

## TECHNINĖS PAGALBOS AUTOMOBILIO (EVAKUATORIAUS) NUOMOS BE VAIRUOTOJO PIRKIMAS

### TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

#### 1. BENDROJI DALIS

**1.1.** Pirkimo objektas – **Techninės pagalbos automobilio (evakuatoriaus) nuoma be vairuotojo** (toliau - evakuatorius). Klasės ir kėbulo tipo kodas - N3-BA-SR arba lygiavertis. Nuomojamų transporto priemonių kiekis – **1 vnt.**

1.2. Evakuatorius bus naudojamas Vilniaus mieste miesto viešojo transporto priemonių vilkimui.

1.3. Konkurso laimėtojas evakuatorių turės pristatyti ir perduoti Perkančiajam subjektui **per 10 kalendorinių dienų nuo sutarties įsigaliojimo dienos.** Evakuatoriaus pristatymo terminas gali būti pratęstas Sutartyje nustatyta tvarka. Evakuatoriaus pristatymo adresas – Verkių g. 52, Vilnius.

1.5. Nuomojamas evakuatorius privalo atitikti saugos ir aplinkos apsaugos reikalavimus, kurie nustatyti ES direktyvose, Jungtinių Tautų Europos Ekonominės Komisijos (toliau - JT EEK) taisyklėse ir kitus reikalavimus, nurodytus konkurso sąlygose.

1.6. Evakuatoriaus techninė būklė turi užtikrinti saugią jo eksploatacijos pradžią iškart po pristatymo Perkančiajam subjektui, neatliekant jokių remonto darbų.

1.8. Tiekėjas savo lėšomis privalės atlikti visus su transporto priemonės registracija susijusius veiksmus.

1.9. Tiekėjas įsipareigoja užtikrinti, kad perduodamas evakuatorius turėtų galiojančią Lietuvos Respublikos transporto priemonės privalomosios techninės apžiūros kortelę, kurios galiojimo terminas perdavimo dieną būtų ne trumpesnis kaip 3 (trys) mėnesiai.

1.10. Evakuatoriaus perdavimo metu, Perkantysis subjektas, savo gamybinėje bazėje, patikrina evakuatoriaus techninę būklę ir įsivertina ar transporto priemonė tvarkinga ir atitinka Techninių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų reikalavimus, patvirtintus Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2020 m. spalio 20 d. įsakymu 2BE-260 arba lygiavertį transporto priemonės techninių reikalavimų teisės aktą. Įsitikinus, kad nėra jokių trūkumų arba jie pašalinti per sutartyje numatytą laiką, pasirašomas evakuatoriaus priėmimo – perdavimo aktas.

1.11. **Evakuatoriaus patikrinimo metu rastus trūkumus, Tiekėjas turi pašalinti per 10 kalendorinių dienų** (arba per Tiekėjo nurodytą trumpesnę terminą).

1.12. Nuomos sutarties metu evakuatoriaus eksploatacinę priežiūrą vykdys Perkantysis subjektas.

1.13. Perkantysis subjektas įsipareigoja apdrausti nuomojamą evakuatorių privalomuoju transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės draudimu viso nuomos laikotarpio metu.

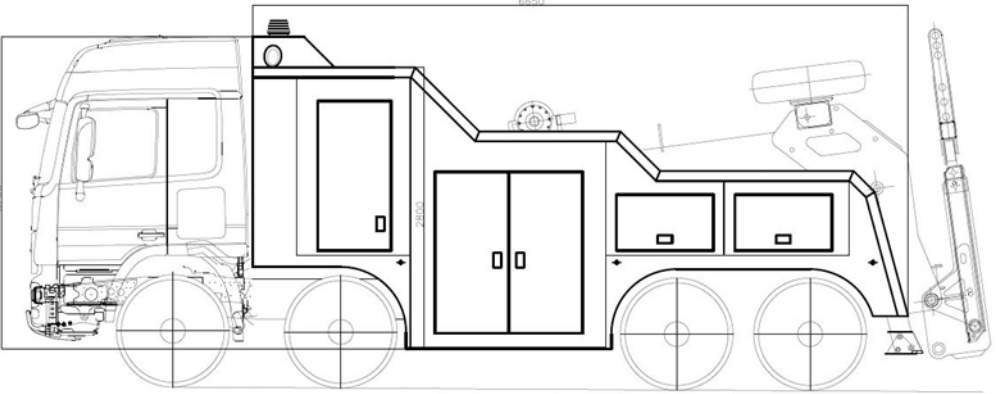

1.14. **Nuomos sutarties metu konkurso evakuatoriaus Tiekėjas privalės savo lėšomis atlikti nuomojamo evakuatoriaus techninės priežiūros darbus bei pagrindinių agregatų remontą.** Pagrindiniais agregatais laikomi šie agregatai: vidaus degimo variklis ir degalų padavimo sistema, pavarų dėžė, varantysis tiltas. **Garantinis remontas turi būti atliktas ne ilgiau kaip per 30 kalendorinių dienų.**

#### 2. PRIVALOMI TECHNINIAI REIKALAVIMAI NUOMOJAMOMS TRANSPORTO PRIEMONĖMS

2.1. Pagrindinės (privalomos) charakteristikos:

Nr.	Pavadinimas	Aprašymas
1.	Transporto priemonė	1.1. Techninės pagalbos automobilis (evakuatorius). Klasės ir kėbulo tipo kodas – N3-BA-SR arba lygiavertis; 1.2. Sertifikuota pagal 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB su pakeitimais reikalavimus arba lygiavertę sertifikavimo sistemą; 1.3. Pritaikyta dirbti žiemos (iki -35°C) ir vasaros (iki +50°C) temperatūros sąlygomis. 1.4. Pritaikyta dirbti žiemos (iki -35°C) ir vasaros (iki +50°C) temperatūros sąlygomis.
2.	Pirmos registracijos	2.1. Ne ankstesnė negu 2005 m.

3.	Rida	3. 1. Transporto priemonės rida perdavimo dieną negali viršyti 500 000 km; arba lygiavertės techninės būklės transporto priemonė
4.	Jėgos agregatas	4.1. Vidaus degimo variklis: 4.1.1. sukonstruotas ir pritaikytas naudoti dyzeliną arba biodujas; 4.1.2. aušinamas aušinimo skysčiu; 4.1.3. darbinis tūris 10 000 – 13 000 cm <sup>3</sup> arba lygiavertis; 4.1.4. galia 300 – 500 kW arba lygiavertė kombinuota techninė charakteristika, užtikrinant reikiamą našumą
5.	Ašys	5.1. Ašių skaičius – ne mažiau kaip 3 ašys arba lygiavertės judėjimo savybės užtikrinančios konstrukcijos; 5.2. Ratų formulė ne mažiau kaip 6x4 arba lygiavertę konstrukciją užtikrinančią tokį pat judėjimo tipą; 5.3. Galinės ašys ir tarp tiltinis diferencialas privalo turėti blokavimo galimybę.
6.	Vairavimo sistema	6.1. Sistema su stiprintuvu; 6.2. Vairas kairėje pusėje;
7.	Vietų skaičius	7.1. Sėdimų vietų skaičius kabinoje, įskaitant vairuotoją – ne mažiau kaip 2. 7.2. Vairuotojo poilsio (miegojimo) vieta nebūtina.
8.	Vairuotojo darbo vieta	8.1. Visas vairuotojo kabinos ženklavimas, pagrindiniai jungikliai, signalinės lemputės, pranešimai borto kompiuteryje ir sumontuotos įrangos valdymo aprašymai turi būti pažymėti atpažinimo ženklais ir (arba) užrašais. 8.2. Prietaisų skydelyje montuojamas spidometras, odometras; 8.3. Turi būti įrengtas tachografas; 8.4. Prietaisų skydelyje turi būti pateikiama visa vairuotojui reikiama informacija apie transporto priemonės sistemų techninę būklę bei faktinės ir vidutinės degalų sąnaudos; 8.5. Matavimo prietaisų skalės turi būti metrinės matavimo sistemos; Visi ženklavimai, jungikliai ir informacija gali būti pateikti ir elektronine forma/kompiuterio ekrane, jei tai atitinka funkcinius poreikius 8.6. Vairuotojo sėdynės pakaba pneumatinė, reguliuojamo aukščio, reguliuojamas atlošo pasvyrimo kampas ir atstumas nuo vairo; 8.7. Priekinio lango stiklo viršuje turi būti sumontuota apsauga, apsauganti vairuotoją nuo saulės spindulių.
9.	Kėlimo-buksyravimo įranga	9.1. Skirta M3 klasės autobusų, kurių nuosavas svoris ne mažiau 18000 kg, ištraukimui iš griovio, tempimui, kėlimui, vilkimui, vežimui, kai transporto priemonės priekinė arba galinė dalis užkeliama ant specialaus atraminio įtaiso. 9.2. Specialus atraminis įtaisas (šakė) autobusų vežimui pakėlus priekinę arba galinę ašį: 9.2.1. Kėlimo įtaisas hidraulinis arba lygiavertis, įtaiso keliamoji galia ne mažesnė, kaip 20 tonų; 9.3. Gervė atlaikanti ne mažiau kaip 20 t arba lygiavertis sprendinys; 9.4. Vilkimo kilpos galinėje dalyje.

10.	Spintelės	<p>10.1. Spintelėlių durelės atidaromos į išorę;  10.2. Spintelės išdėstomos abiejose transporto priemonės pusėse arba turi būti užtikrinamos lygiavertės laikymo galimybės (orientacinis eskizas);</p> 
11.	Ratai ir padangos	<p>11.1. Padangos pritaikytos eksploatuoti sunkiajam transportui miesto sąlygomis.  11.2. Padangos turi būti tinkamos visiems metų laikams (M+S) ir pažymėtos  (3PMSF ženklu) arba lygiavertis ženklinimas pagal ES reglamentus. Padangų resursas perdavimo dienai turi būti ne mažesnis, kaip 50%.</p>

### 3. KITI REIKALAVIMAI

3.1. Jeigu apibūdinant Objektą Techninėje specifikacijoje, ar kituose pirkimo dokumentuose ar jų prieduose nurodyti standartai, techniniai liudijimai ar bendrosios techninės specifikacijos, toks nurodymas Tiekėjo turi būti suprantamas kaip nurodytas „arba lygiavertis“.

3.2. Jeigu Techninėje specifikacijoje nurodytos parametų tikslios skaitinės reikšmės, tai reiškia ribą, nuo kurios neturi būti nukrypta į blogesnę Perkančiojo subjekto pusę.

### 4. PRIEDAI

4.1. Prekių atitikties lentelė.

---